

# 24<sup>e</sup> RALLYE DE PARIS



11 & 12 mars 2017



Circuit Magny-Cours F1



Circuit Dijon-Prenois



**CLASSIC**

Voitures de collection  
de 1950 à 1986

**GT**

Sportives et supercars  
de 1987 à 2017



## 24<sup>E</sup> RALLYE DE PARIS - 11 AU 12 MARS 2017 - C



Die RALLYE VON PARIS ist das unumgängliche Treffen am Anfang der Saison für alle Liebhaber des Automobilsports, seien es klassische oder moderne Sportwagen. Diese Rallye ist ein regelrechter fahrender Automobilsalon: Sie bietet jedes Jahr eine außergewöhnliche Zusammenstellung von Automobilen, bei der legendäre Oldtimer und die neuesten Modelle zusammenkommen.

Im diesjährigen Programm finden wir einen großen Klassiker wieder: die Verknüpfung von zwei bedeutenden Rundstrecken, die für Motorrennen auf höchstem Niveau zugelassen sind: die Rundstrecke F1 von Magny-Cours, wo die letzten Grands Prix de France ausgetragen wurden und die Rundstrecke von Dijon-Prenois, die bei den Piloten stets sehr beliebt ist. Wie immer werden jedem Teilnehmer mehrere Übungssessions angeboten, sowie am Sonntag Nachmittag zusätzlich 2 Stunden freie Fahrt auf der Rennpiste. Dieses Jahr gibt es wieder die Möglichkeit, auf der Freizeitstrecke zu fahren (freies Fahren ohne Zeitmessung, nur das Tragen eines Helms ist Pflicht), oder auf der Gleichmäßigkeitsstrecke (Zeitmessung der Fahrten und Wertung gemäß eines Gleichmäßigkeitsprinzips - Rennsportlizenz oder obligatorische Teilnahme-Erlaubnis für den Piloten).

Samstagabend legt die Rallye eine Etappe in Beaune - im Herzen des Weinbaugebietes der Bourgogne - ein, mit einem Gala-Abendessen im Schloss von Meursault. Die für Ihr Automobil bestens geeigneten Fahrtrouten sind eine Entdeckung

wert und werden Sie wegen ihres Rallyestrecken-Charakters und der Schönheit der durchfahrenen Landschaften überraschen.

Für „Gentlemen Drivers“, mit zwei Kategorien, die Streckenverläufe und Plateaus auf verschiedenen Rennbahnen haben. Die RALLYE DE PARIS umfasst als „Klassiker“ Sammlerautos aus den Jahren 1950 bis 1986 und als „GT“ Sportwagen jüngerer Datums bis in unsere Tage.

RALLYE DE PARIS bietet Automobilbegeisterten an, an einem in der Regel sonnigen Wochenende Streckenprofile zu entdecken bzw. neu zu entdecken, auf denen berühmte Rennen ausgetragen werden, wo sie ihr Fahrkönnen perfektionieren, ihren Wagen einstellen bzw. einfahren oder ganz einfach im Rahmen einer kompletten professionellen Organisation Spaß haben können.

Von den Teilnehmern wird ein vorbildliches Verhalten auf der Straße verlangt. Es handelt sich um öffentliche Straßen, die Regeln der Straßenverkehrsordnung müssen deshalb streng eingehalten werden und die Einstellung der Teilnehmer gegenüber den anderen Verkehrsteilnehmern muss deshalb vorbildlich sein, ganz im Sinne von «Gentlemen-Drivers». Teilnehmer, die sich diesen Grundsatz nicht zu eigen machen, laufen Gefahr, von diesem Treffen ausgeschlossen zu werden, ein Treffen, das Fahrern vorbehalten ist, die mit Herz und Verstand dabei sind.



Il RALLY DI PARIGI è l'imperdibile appuntamento di inizio stagione per tutti gli amanti delle auto sportive, storiche o moderne. Vero e proprio salone dell'automobile su ruote, costituisce ogni anno un palcoscenico d'eccezione in cui modelli di auto leggendarie sfilano accanto alle ultime novità.

Quest'anno il programma prevede un grande classico con due grandi circuiti omologati per una competizione ai più alti livelli: il circuito di Formula 1 di Magny-Cours, dove si sono disputati gli ultimi Gran Premi di Francia, e il circuito di Digione-Prenois sempre molto apprezzato dai piloti. Ogni partecipante avrà come d'abitudine a disposizione varie sedute oltre a 2 ore aggiuntive di prove libere la domenica pomeriggio. Quest'anno viene riproposta la possibilità di correre in pista o nella categoria "Prove libere" (giri liberi senza cronometraggio - è richiesto solo l'uso del casco) o nella categoria "Regolarità" (giri cronometrati e classifica basata sul principio di regolarità - licenza automobilistica sportiva o certificato di partecipazione obbligatoria per il pilota).

Sabato sera il rally fa tappa a Beaune, nel cuore dei vigneti di Borgogna, con una cena di gala al Castello di Meursault. Gli itinerari che conducono ai circuiti sono inediti e adatti alle vostre auto. Rimarrete sorpresi dal loro profilo

di strade perfettamente indicate per un rally e dalla bellezza dei paesaggi attraversati.

Aperto a tutti i «gentlemen driver», con due categorie che prevedono itinerari e plateau di circuito distinti, il RALLYE DE PARIS raggruppa nella categoria «Classic» vetture da collezione datate dal 1950 al 1986 e nella categoria «GT» le sportive recenti fino ai nostri giorni.

Della durata di un week-end, solitamente all'insegna del bel tempo, il RALLY DI PARIGI propone agli appassionati la scoperta o la riscoperta dei tracciati che ospitano competizioni prestigiose, la possibilità di perfezionare la loro guida, mettere a punto un'automobile o sottoporla al rodaggio o semplicemente divertirsi con il supporto di un'organizzazione completa e professionale.

Dai partecipanti si esigerà su strada una condotta impeccabile. Le strade sono aperte, dovrà quindi essere scrupolosamente rispettato il codice stradale e l'atteggiamento dei partecipanti nei confronti degli altri utenti dovrà essere esemplare, improntato allo spirito di veri «gentlemen-drivers». Coloro che non si sentono di partecipare con tale spirito non sono benvenuti e si espongono al rischio di essere esclusi da questo appuntamento per soli appassionati.

# RALLYE DE PARIS





# CIRCUITS MAGNY-COURS F1 & DIJON-PRENOIS

# RALLYE DE PARIS 2017



Le RALLYE DE PARIS est le rendez-vous incontournable du début de saison pour tous les amateurs de voitures de sport, anciennes ou modernes. Véritable salon de l'automobile roulant, il réunit chaque année un plateau d'exception, où modèles anciens de

légende côtoient les dernières nouveautés.

Cette année au programme, nous retrouvons un grand classique avec un enchaînement de deux circuits majeurs, homologués pour la compétition au plus haut niveau : le circuit F1 de Magny-Cours où se sont disputés les derniers Grands-Prix de France et le circuit de Dijon-Prenois toujours si apprécié des pilotes. Comme d'habitude, chaque participant disposera de plusieurs séances, ainsi que de 2 heures piste libres supplémentaires le dimanche après-midi. Avec cette année à nouveau la possibilité de tourner soit en « Loisir » (tours libres sans chronométrage - seul le port du casque est requis), soit en « Régularité » (tours chronométrés et classement basé sur un principe de régularité - licence sport automobile ou titre de participation obligatoire pour le pilote).

Samedi soir le rallye fait étape au cœur du vignoble de Bourgogne, à Beaune, avec un dîner de gala au Château de Meursault. Les itinéraires pour relier ces



The RALLYE de PARIS is the event at the start of the season which no lover of sports cars – classic and modern alike – can afford to miss. Truly a moving motor show, every year it brings together an exceptional line-up of cars, where legendary historic sports cars compete alongside the latest new models.

This year's programme is a much-loved classic, combining two top racetracks approved for competitive motorsport at the highest level: the F1 circuit at Magny-Cours, where the last French Grands Prix were held, and Dijon-Prenois, a circuit always greatly appreciated by drivers.

As usual, all participants will enjoy several sessions on track, as well as two extra hours of free track time on Sunday afternoon. Once again this year, drivers can choose to take part in the "Leisure" category (laps are not timed, only a crash helmet is required), or in the "Regularity" category (timed laps, with results based on regularity principles – competition licence or authorisation to take part in motorsport mandatory for the driver).

On Saturday evening the rally will stop off at Beaune in the heart of the vineyards of Burgundy, with a gala dinner held at the Château de Meursault. The

circuits sont inédits et adaptés à vos autos. Ils vous surprendront par leur profil de route de rallye et la beauté des paysages traversés.

Ouvert à tous les «gentlemen drivers», pilotes amateurs ou confirmés, avec deux catégories aux itinéraires et plateaux sur circuit distincts, le RALLYE DE PARIS regroupe en « Classic » des voitures de collection datant de 1950 à 1986 et en « GT » des sportives récentes jusqu'à nos jours.

Le temps d'un week-end au sortir de l'hiver, le RALLYE DE PARIS propose à des passionnés de découvrir ou redécouvrir des tracés qui accueillent des compétitions prestigieuses, de perfectionner leur pilotage, régler ou roder une auto, ou tout simplement se faire plaisir dans le cadre d'une organisation complète et professionnelle.

Un comportement irréprochable sur route sera exigé des participants. Les routes sont ouvertes, le code de la route doit donc être scrupuleusement respecté et l'attitude des participants vis-à-vis des autres usagers doit être exemplaire. Ceux qui ne viendraient pas dans cet esprit ne sont pas les bienvenus et s'exposent à être exclus de ce rendez-vous réservé aux passionnés.

routes between the circuits are new and specially chosen to suit your cars. You will be pleasantly surprised by the roads like rally stages and by the beauty of the scenery they take you through.

The rally is open to all "gentleman drivers". It has 2 categories with itineraries and line-ups on different circuits – the PARIS RALLY brings together vintage cars dating from 1950 to 1986 in the "Classical" category and recent sports cars up to modern times in the "GT" category.

Over what is usually a sunny weekend, the RALLYE DE PARIS offers enthusiasts the opportunity to discover or rediscover race tracks that host prestigious competitions, perfect their driving, tune or run in a car, or quite simply enjoy themselves in a well-organized and professional setting.

Irreproachable behavior on the roads is demanded of participants. The roads are open to the public, and therefore the highway code must be scrupulously respected. The attitude of participants with regard to other road users must be exemplary, in the spirit of "gentlemen drivers." Drivers who do not participate in this spirit will not be welcome and expose themselves to exclusion from a meeting which is reserved for enthusiasts.

# PROGRAMME

**CLASSIC** **GT**

Samedi 11 mars

9h - 11h  
11h30  
12h - 16h  
12h - 14h  
15h

## CIRCUIT GRAND PRIX MAGNY-COURS

Accueil des participants et contrôles administratifs directement sur le circuit  
Briefing pilotes

**Tours de piste** (Plateaux spécifiques à chaque catégorie) **CLASSIC** **GT**

Déjeuner sur le circuit au Club F1 avec vue panoramique sur la piste

## ETAPE 1 : CIRCUIT DE MAGNY-COURS > BEAUNE

Itinéraire spécifique à chaque catégorie **CLASSIC** **GT**

18h  
20h

Arrivée à Beaune

Dîner au château de Meursault

Nuit à BEAUNE

Dimanche 12 mars

8h

## ETAPE 2 : BEAUNE > CIRCUIT DE DIJON-PRENOIS

Itinéraire spécifique à chaque catégorie **CLASSIC** **GT**

## CIRCUIT DE DIJON PRENOIS

10h - 14h  
12h - 14h  
14h30

**Tours de piste** (Plateaux spécifiques à chaque catégorie) **CLASSIC** **GT**

Déjeuner sur le circuit

Remise des prix

Entre 15h et 17h, les participants qui le souhaitent pourront reprendre la piste, en essais libres non-stop pendant deux heures, sous le contrôle des commissaires RALLYSTORY.

*Ce programme est prévisionnel, donc susceptible d'être modifié.*

# PROGRAM

**CLASSIC** **GT**

Saturday March 11<sup>th</sup>

8 a.m. - 11 p.m.  
11:30 a.m.  
12 a.m. - 4 p.m.  
12 a.m. - 2 p.m.  
3 p.m.

## CIRCUIT GRAND PRIX MAGNY-COURS

Welcoming of participants and administrative checks

Briefing of the drivers

laps of the track (Specific line-ups for each category) **CLASSIC** **GT**

Lunch at the F1 Club at the circuit with a panoramic view over the racetrack

## STAGE N°1: MAGNY-COURS CIRCUIT > BEAUNE

Specific itinerary for each category **CLASSIC** **GT**

6 p.m.

Arrival in Beaune

8 p.m.

Evening meal at the château de Meursault

Night in Beaune

Sunday March 12<sup>th</sup>

8 a.m.

## STAGE N°2: BEAUNE > DIJON-PRENOIS CIRCUIT

Specific itinerary for each category **CLASSIC** **GT**

## CIRCUIT DE DIJON PRENOIS

10 a.m. - 2 p.m.  
12 a.m - 2 p.m.  
2:30 p.m

laps of the track (Specific line-ups for each category) **CLASSIC** **GT**

Lunch at the circuit

Awards ceremony

From 3 - 5 p.m, those participants who wish to do so can enjoy two further hours of non-stop free practice, under the supervision of RALLYSTORY's marshals.

*This is a provisionnal programme and is subject to alteration.*

# PASS





# SION



## PROGRAMM

**CLASSIC****GT**

Samstag, 11. März

9:00 - 11:00

### CIRCUIT GRAND PRIX MAGNY-COURS

grüßung der TBeeilnehmer, administrative Kontrolle

Ausstellung der Autos

11:30 Uhr

Briefing der Fahrer

12:00 - 16:00

**Runden auf der Piste** (Spezifisches Plateau für jede Kategorie) **CLASSIC GT**

12:00 - 14:00

Mittagessen an der Rennbahn im F1-Club mit Panoramablick auf die Piste

15:00 Uhr

### ETAPPE Nr. 1: CIRCUIT MAGNY-COURS > BEAUNE

spezifischer Streckenverlauf für jede Kategorie **CLASSIC GT**

18:00 Uhr

Ankunft in Beaune

20:00 Uhr

Abendessen auf Schloss Meursault

Nächtigung in BEAUNE

Sonntag, 12. März

8:00 Uhr

### ETAPPE 2: BEAUNE > CIRCUIT DIJON-PRENOIS

spezifischer Streckenverlauf für jede Kategorie **CLASSIC GT**

10:00 - 14:00

### CIRCUIT DE DIJON PRENOIS

Runden auf der Piste (Spezifisches Plateau für jede Kategorie) **CLASSIC GT**

12:00 - 14:00

Mittagessen an der Rennbahn

14.30 Uhr

Preisverleihung

Zwischen 15 und 17 Uhr haben die Teilnehmer die Möglichkeit, für ein 2-stündiges freies Training unter Kontrolle der RALLYSTORY-Streckenposten wieder auf der Rennpiste zu fahren.

*Dieses Programm besitzt vorläufigen Charakter und kann sich deshalb noch ändern.*



## PROGRAMME

**CLASSIC****GT**

Sabato 12 marzo

9h - 11h

### CIRCUIT GRAND PRIX MAGNY-COURS

Accoglienza dei partecipanti e controlli amministrativi

Esposizione delle auto

11.30

Briefing Piloti

12.00 - 16.00

Giri di pista (Plateau specifici per ciascuna categoria)

12.00 - 14.00

Pranzo sul circuito al Club F1 con vista panoramica sulla pista

15.00

### TAPPA n. 1: CIRCUITO DI MAGNY-COURS > BEAUNE

Itinerario specifico per ciascuna categoria

18.00

Arrivo a Beaune

20.00

Cena al castello di Meursault

Pernottamento a BEAUNE

Domenica 12 marzo

8.00

### TAPPA n. 2: BEAUNE > CIRCUITO DI DIJON-PRENOIS

Itinerario specifico per ciascuna categoria

10.00 - 14.00

### CIRCUITO DI DIJON-PRENOIS

Giri di pista (Plateau specifici per ciascuna categoria)

12.00 - 14.00

Pranzo sul circuito

14.30

Consegna dei premi

Tra le 15h e le 17h, i partecipanti che lo desiderano potranno tornare in pista, per due ore di prove libere non-stop, sotto il controllo dei commissari RALLYSTORY.

*Il presente programma è provvisorio e potrebbe essere modificato.*

**CLASSIC GT**



## GRAND PRIX F1-RENNSTRECKE NEVERS MAGNY-COURS

Das Streckenprofil von Magny-Cours wurde von den Kurven der schwierigsten Rennstrecken der Welt inspiriert, daher auch der Name. Die Strecke besteht aus einer Kombination von technischen und schnellen Kurven sowie langen Geraden. Auf der Strecke kommt es deshalb zu starken Abbremsungen und zahlreichen Beschleunigungen. Die Rennstrecke ist eine der schnellsten, die bei den F1-Rennställen auf dem Programm stehen. Sie ist aber auch eine der sichersten, weil sie nach den jüngsten Normen ultramodern renoviert wurde und enorme Freiräume bietet. Seit 1991 ist sie Schauplatz für den französischen Grand-Prix-Lauf zur F1-Weltmeisterschaft.



## CIRCUIT GRAND PRIX F1 NEVERS MAGNY-COURS

Le tracé de Magny-Cours est inspiré des courbes les plus difficiles des principaux circuits dans le monde, d'où leurs noms. Il regroupe un mélange de virages techniques et rapides, de longues lignes droites, ainsi que de gros freinages et de nombreuses accélérations. Ce circuit est un des plus rapides visité par les équipes de F1, mais rénové dans des normes ultramodernes il est également un des plus sûr, grâce à d'immenses dégagements. Depuis 1991, il est le théâtre du Grand-Prix de France de F1.



## CIRCUITO GRAND PRIX F1 NEVERS MAGNY-COURS

Il tracciato di Magny-Cours si ispira alle curve più difficili dei principali circuiti del mondo, da cui prende il nome. Esso è costituito da un insieme di curve tecniche e veloci, di lunghi rettilinei e di grandi frenate e numerose accelerazioni. Il circuito è uno dei più veloci fra quelli visitati dalle scuderie di F1, ma, rinnovato secondo le normative più moderne, è anche uno dei più sicuri grazie alle ampie vie di fuga. Dal 1991 si corre qui il Gran Premio di Francia di F1.



## NEVERS MAGNY-COURS F1 CIRCUIT GRAND PRIX

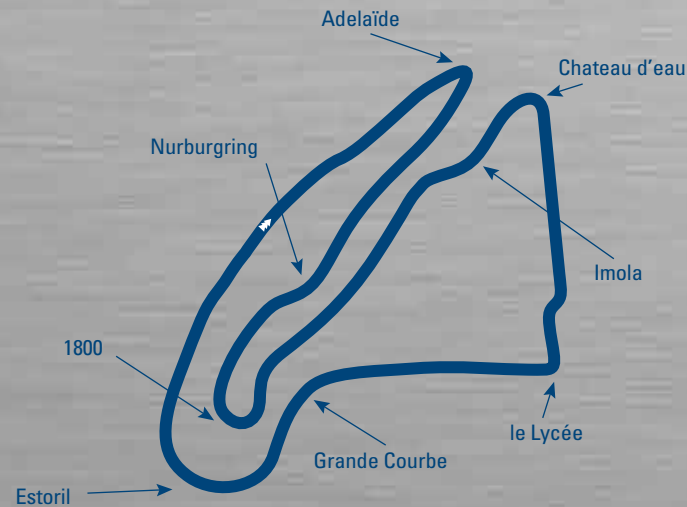
The layout of the Magny-Cours track was inspired by some of the most difficult corners on the world's major tracks, hence their names. It contains a mix of technical and fast corners, long straights, stretches requiring sharp braking and many acceleration opportunities. The circuit is in fact one of the fastest visited by the F1 teams, but the fact that it has been renovated to ultra-modern standards means that it is also one of the safest, with vast run-off areas. Since 1991, it has been the venue for the French F1 Grand Prix.





# CIRCUITS

## CIRCUIT GRAND PRIX F1 NEVERS MAGNY-COURS



### PALMARÈS - WINNERS - SIEGERSTATISTIK - VINCITORI

1991	Mansell / Williams
1992	Mansell / Williams
1993	Prost / Williams
1994	Schumacher M. / Benetton
1995	Schumacher M. / Benetton
1996	Hill / Williams
1997	Schumacher M. / Ferrari
1998	Schumacher M. / Ferrari
1999	Frentzen / Jordan
2000	Coulthard / McLaren
2001	Schumacher M. / Ferrari
2002	Schumacher M. / Ferrari
2003	Schumacher R. / Williams
2004	Schumacher M. / Ferrari
2005	Alonso / Renault
2006	Schumacher M. / Ferrari
2007	Räikkönen / Ferrari
2008	Massa / Ferrari



### Technische Daten der Grand-Prix-Strecke

Lage:	FRANKREICH - 250 km südlich von Paris, 20 km südlich von Nevers
Einweihung:	1961
Länge:	4411 m
Großer Preis von Frankreich zur F1-Weltmeisterschaft:	1991/2008
F1-Rundenrekord:	Fernando Alonso auf Renault 1'13"698 (Durchschnittsgeschwindigkeit 217 km/h)
Website:	<a href="http://www.magnyf1.com">www.magnyf1.com</a>



### Caratteristiche Circuito Gran Premio

Posizione:	FRANCIA - 250 km a sud di Parigi 20 km a sud di Nevers
Inaugurazione:	1961
Lunghezza:	4 411 m
Gran Premio di Francia F1:	1991/2008
Record di giro in F1:	Fernando Alonso su Renault in 1'13"698 (214 km/h di media)
Sito web:	<a href="http://www.magnyf1.com">www.magnyf1.com</a>



### Caractéristiques Piste Grand-Prix

Situation :	FRANCE - 250 km au Sud de Paris 20 km au Sud de Nevers
Inauguration :	1961
Longueur :	4 411 m
Grand-Prix de France F1 :	entre 1991 et 2008
Record du tour en F1 :	Fernando Alonso sur Renault en 1'13"698 (214 km/h de moyenne)
Site web :	<a href="http://www.magnyf1.com">www.magnyf1.com</a>



### Facts Grand-Prix Track

Location:	FRANCE - 250 km south of Paris 20 km south of Nevers
Opened:	1961
Length:	4.411 km
French F1 Grand-Prix:	between 1991 and 2008
F1 Lap Record:	Fernando Alonso in a Renault in 1'13"698 (average speed of 214 kph)
Website:	<a href="http://www.magnyf1.com">www.magnyf1.com</a>

rallystory.com  
2017  
RALLYE DE PARIS







B.R.M.

Chronographes

70<sup>C</sup>

RALLYSTORY

RALLYE DE PARIS 2016



## RENNSTRECKE VON DIJON-PRENOIS

Die Rennstrecke Dijon-Prenois hat einen „natürlichen“ Verlauf, der sich an die zerklüfteten Konturen der Hügel im Norden von Dijon anschmiegt. Sie hat keine Ähnlichkeit mit den modernen Rennstrecken, die oft künstlich und kalt wirken. Man kann sich schwer vorstellen, dass die Piste erst 1972 erbaut und dann 1976 ausgebaut wurde, um internationalen Rang zu erreichen. Auf der Strecke Dijon-Prenois wurde zwischen 1974 und 1984 fünf Mal der Große Preis von Frankreich ausgetragen (zwei Mal der Große Preis der Schweiz, 1975 und 1982). Das denkwürdigste Ereignis war das Rennen von 1979, bei dem sich René Arnoux mit Renault und Gilles Villeneuve mit Ferrari ein erbittertes Duell um den zweiten Platz lieferten. Jean-Pierre Jabouille mit Renault Turbo ging aus diesem Rennen als Sieger hervor, was der erste Sieg der Régie Renault bei einem modernen Grand-Prix-Rennen war. Die Rennstrecke packt das Auf und Ab der Hügel mit nur sechs Kurven, von denen die meisten sehr rapid sind.



## CIRCUIT DIJON-PRENOIS

Le tracé du circuit de Dijon-Prenois est «naturel», épousant les contours torturés des collines au Nord de Dijon. Il ne ressemble pas aux circuits modernes souvent plus artificiels et froids. Il est difficile d'imaginer que la piste n'a été construite qu' en 1972 puis agrandi en 1976 pour atteindre un rang international. Dijon-Prenois a accueilli cinq fois le Grand-Prix de France entre 1974 et 1984 (et deux fois le Grand-Prix de Suisse en 1975 et 1982), dont le plus mémorable restera celui de 1979 quand René Arnoux sur Renault et Gilles Villeneuve sur Ferrari se disputèrent la seconde place de manière acharnée. Jean-Pierre Jabouille remporta cette course sur l'autre Renault Turbo, ce qui marqua la première victoire de la régie en Grand-Prix moderne. Le tracé enchaîne les montées et les descentes, avec seulement six virages dont la plupart très rapides.



## CIRCUITO DIJON-PRENOIS

Il circuito di Dijon-Prenois è «naturale» e segue i contorni tortuosi delle colline a Nord di Digione. Non assomiglia ai circuiti moderni che appaiono spesso artificiali e freddi. E' difficile immaginare che la pista è stata costruita solo nel 1972, poi migliorata nel 1976 per raggiungere un livello internazionale. Dijon-Prenois ha ospitato il Gran Premio di Francia per ben cinque volte tra il 1974 e il 1984 (ha ospitato anche il Gran Premio di Svizzera per due volte, nel 1975 e nel 1982), ma il più memorabile resterà sempre quello del 1979, che ha visto René Arnoux, a bordo della sua Renault, e Gilles Villeneuve, a bordo della sua Ferrari, contendersi animatamente il secondo posto. Jean-Pierre Jabouille vinse la gara a bordo dell'altra Renault Turbo, segnando la prima vittoria in un Gran Premio moderno. Il tracciato, con le sue curve rapide, comprende salite e discese.



## DIJON-PRENOIS CIRCUIT

The Circuit Dijon-Prenois has a very «natural» layout, following the contours of the twists and turns of the hills above Dijon and not like most modern circuits, which are artificial, cold and clinical. It is difficult to imagine now that it was only built in 1972 and then extended in 1976 to bring it up to a more acceptable international length. It held the French GP five times between 1974 and 1984 (and the Swiss GP for the F1 World Championship in 1975 and 1982), most memorably in 1979 when René Arnoux (Renault) and Gilles Villeneuve (Ferrari) banged wheels and used every bit of the track and grass verges for several laps in their fight - for second place ! The race was won by Jean-Pierre Jabouille in the other Renault Turbo and was Renault's first GP win of the modern era. The track swoops and plunges, has no silly 90° corners, only six long, fast curves and a difficult off-camber right-hander leading on to the main straight.

# PILO





## CIRCUIT DIJON-PRENOIS



### Merkmale

**Situation:** FRANKREICH – 300 km im Südosten von Paris  
**Eröffnung:** 1972  
**Länge:** 3 801 m  
**Großer Preis von Frankreich F1:** 1974, 1977, 1979, 1981 und 1984  
**Großer Preis der Schweiz F1:** 1975 und 1982  
**Rekord F1 Tour:** Patrick Tambay mit Renault in 1'02"200 (219,9 km/h Durchschnitt)  
**Website:** [www.circuit-dijon-prenois.com](http://www.circuit-dijon-prenois.com)



### Caractéristiques

**Situation:** FRANCE - 300 km au Sud-Est de Paris  
**Inauguration:** 1972  
**Longueur:** 3 801 m  
**Grand-Prix de France F1:** 1974, 1977, 1979, 1981 et 1984  
**Grand-Prix de Suisse F1:** 1975 et 1982  
**Record du tour en F1:** Patrick Tambay sur Renault en 1'02"200 (219,9 km/h de moyenne)  
**Site web:** [www.circuit-dijon-prenois.com](http://www.circuit-dijon-prenois.com)



### Caratteristiche

**Posizione:** FRANCIA - 300 km a Sud-Est di Parigi;  
**Inaugurazione:** 1972  
**Lunghezza:** 3 801 m  
**Gran Premio di Francia F1:** 1974, 1977, 1979, 1981 e 1984  
**Gran Premio di Svizzera F1:** 1975 e 1982  
**Record di gara in F1:** Patrick Tambay a bordo di una Renault in 1'02"200 (con velocità media oraria di 219,9 km)  
**Sito web:** [www.circuit-dijon-prenois.com](http://www.circuit-dijon-prenois.com)



### Facts

**Location:** FRANCE - 300 km south east of Paris  
**Opened:** 1972  
**Length:** 3 801 m  
**French F1 Grand-Prix:** 1974, 1977, 1979, 1981 and 1984  
**Swiss F1 Grand-Prix:** 1975 and 1982  
**Racetrack record:** Patrick Tambay in a Renault in 1'02"200 (219,9km/h average speed)  
**Website:** [www.circuit-dijon-prenois.com](http://www.circuit-dijon-prenois.com)

# REGULATIONS



## ELIGIBLE VEHICLES

### Category

Eligible vehicles must fall within one of the following categories: Rally, Sports and GT (Group 1 to 5) dating from the post-war era to 1986.

Group 1:	1945 - 1965
Group 2:	1966 - 1972
Group 3:	1973 - 1986

### Category

The vehicles which are eligible for departure must be sports cars, GT or Supercars dating from 1987 to the present day (See list of eligible models).

Group GT1:	1987 - 2006
Group GT2:	2007 - 2015
Group GT3:	2016 - 2017

The Selection Committee reserves the right to refuse any vehicle.

Vehicles must comply with the French Highway Code. Participants must check that their vehicle is in good working condition, particularly tyres, headlights, battery level and seatbelts (if required by law). On board, it is compulsory to carry an extinguisher weighing at least 1 kg, a warning triangle, a yellow safety jacket and a breathalyzer.

Registered participating vehicles may not be changed without prior authorization from RALLYSTORY.



## ROAD STAGES

The program has two stages, representing 250 km of rally. (150 miles) of rally routes.

Most of the time, the itineraries are specific to each of the Classical and GT categories. The profiles and driving times are adapted to the different ages of the vehicles.

Competitors must keep to the itinerary given in the road book. There are no speed or average speed requirements. Competitors must have their route card signed at each Check Point (CP), the locations of which are kept secret.

**Please bear in mind that since the event is taking place on non-neutralized public highways, all participants must observe the Highway Code to the letter.**

Safety instructions are set out in the road-book given to participants.

The road sections do not count for any of the rankings.



## CIRCUITS

Participants can choose between two options:

- To drive on track in the 'Leisure' class, with no timing or rankings. In this case, the only requirement is to wear a helmet.

- Or to drive on track in the 'Regularity' class. In this case, each lap is timed and rankings are determined on regularity principles (see below). To compete in this class, the driver must possess either a valid motorsport competition licence or an authorisation to take part in competition (which we can arrange to issue). To obtain this authorisation, you will need to obtain a certificate of aptitude to take part in motorsport ('certificat de non contre-indication') and pay a fee to the FFSA of approximately 60 euros (amount to be confirmed for 2017).

The regularity principle is as follows: after a number of flying laps, the track manager will show a green flag, indicating the start of the regularity test. After some running laps, the Track Chief shows the Green Flag indicating the beginning of the Regularity Test. Competitors cover a minimum of four timed laps. The first lap is the Target Time, the three next have to be run in the same time. The regularity principle applies to the entire lap. For example, any participants who obviously slow down just before the timing line will be disqualified. Helmets must be worn.

One or two people are permitted on board. The minimum age for passengers is 16 years.

**Members of the public are not allowed on the circuits.**



## REGULARITY RESULTS

The rankings are established solely on the penalties collected on the circuits, based on the principle of regularity and not on the best lap times.

**At no time will any notion of pure speed, average speed or allotted time influence the results.**

As the RALLYE DE PARIS is intended to be a friendly event, complaints will not be admissible.



## MECHANICAL ASSISTANCE

Teams of professional mechanics and rescue vehicles will be available to assist drivers along the entire route and at stop-over points.



## TOWING ASSISTANCE

Rallystory has arranged towing assistance for each participant, included in the registration fees, because one of our priorities for the last 20 years has been to make sure you are not left on the side of the road in

case of irreparable breakdown.

Our assistance policy, in collaboration with our staff, includes the following services:

A RALLYSTORY multilingual operator will handle your call.

A flatbed trailer adapted to your car will take you to the secured facility of your choice (garage, parking lot and hotel) within a 200-km radius of the place of breakdown.

Our staff will then help you in respect of any additional assistance services included in your own insurance policy, such as putting you in touch with a car rental company, a vehicle carrier etc.



## LUGGAGE VAN

Participants who so wish may avail themselves of the hotel-to-circuit luggage transportation facility.



## CAR PARKING SECURITY

On Saturday, the car parks will be under surveillance by professional security guards all night long.



## ACCOMMODATION

For the comfort of the participants, the teams are accommodated in the best hotels. Particular care is taken for the quality of the meals, and for the prestige of the places where they are served.

Teams wishing to stay in the same hotel should make their request at least 15 days before the rally.

Single rooms are available for an additional charge, subject to availability.



## ENTRY FEES

For a team of two people and their vehicle, the € 1,950 entry fee (€ 950 deposit on entering and the balance of € 1,000 payable at the start of the rally) includes the following: logistical organization, the circuits, 1 night in double rooms with breakfasts, 3 meals with drinks from the lunch meal of March 11<sup>th</sup> to the lunch on the 12<sup>th</sup>, insurance, rally equipment (aluminium plates, door numbers and road book etc.), car park guards, luggage transportation, mechanical assistance and towing assistance, gifts, etc.

Entry fees per team:	€ 1,950
Extra fee for 2 single rooms:	€ 185
One extra person:	€ 1,150
Two extra persons sharing the same room:	€ 1,350

Entries will not be accepted unless accompanied by a deposit

No refund of deposit for cancellations received after February 10<sup>th</sup>, 2017.



## CLOSING DATE FOR ENTRIES

February 10<sup>th</sup>, 2017. After this date, entries will be placed on a waiting list, subject to availability.

!! The number of entries is limited.

Since there are more requests than the number of available places, we advise you to return the completed entry form as quickly as possible; entries are confirmed in the order the applications are received.



## INSURANCE

The RALLYE DE PARIS is an event designed to bring together owners of collectors' cars, quite apart from any notion of competition. It is the vehicle owner's responsibility to arrange third-party insurance cover for any vehicle entered.

Participating vehicles must have a registration document, a valid MOT certificate and an insurance certificate.

Competitors release the organizers from any liability arising from the use of their vehicle for any material damage or personal injury caused to third parties or to themselves in any circumstances whatsoever.



## INFORMATION AND ENTRIES

The RALLYE DE PARIS is open to all owners of series-production sports cars.

For further information, please feel free to contact us.



214, rue de Courcelles  
75017 PARIS - FRANCE  
Tél: +33 1 42 12 07 08 - +33 1 42 12 03 04  
Site web: rallystory.com  
email: contact@rallystory.com



# RÈGLEMENT

**CLASSIC** **GT**

## VEHICULES ELIGIBLES

### Catégorie **CLASSIC**

Les véhicules admis à prendre le départ doivent être du type Rallye, Sport ou Grand Tourisme d'après guerre jusqu'à 1986 (classe 1 à 5).

Classe 1 :	1945 - 1965
Classe 2 :	1966 - 1972
Classe 3 :	1973 - 1986

### Catégorie **GT**

Les véhicules admis à prendre le départ doivent être du type Sport, Grand Tourisme ou Supercar construits entre 1987 et 2017 (voir liste des modèles éligibles en annexe).

Classe GT1 :	1987 - 2006
Classe GT2 :	2007 - 2015
Classe GT3 :	2016 - 2017

Le comité de sélection se réserve le droit de refuser tout véhicule.

Les véhicules doivent être en tous points conformes au Code de la route.

Les participants doivent veiller au bon état général de leur auto, en particulier des pneumatiques, de l'éclairage, de la fixation de la batterie et des ceintures de sécurité (si requises par la loi). De plus, la présence à bord d'un extincteur d'un kg minimum, d'un triangle de pré-signalisation, d'un gilet jaune de sécurité et d'un éthylotest est obligatoire. Aucun changement de véhicule participant inscrit n'est possible sans autorisation préalable de RALLYSTORY.

## LIAISONS SUR ROUTE

Deux étapes sont au programme, soit 250 km d'itinéraires de rallye.

Les itinéraires sont la plupart du temps spécifiques à chacune des catégories Classic et GT. Avec un profil et des temps de routes adaptés aux différents véhicules.

Les participants doivent respecter l'itinéraire du road-book, sans contrainte de vitesse, ni de moyenne. Pour ce faire, ils font viser leur feuille de pointage aux différents Contrôles de Passage (CP) dont les emplacements sont tenus secrets. Nous rappelons que l'épreuve se déroulant sur routes ouvertes non neutralisées, les participants doivent strictement se conformer au Code de la route.

L'information sur les consignes de sécurité figure dans le road-book remis aux participants.

Les liaisons sur route ne comptent pour aucun classement.

## CIRCUITS

Deux possibilités s'offrent aux participants :

- Soit de tourner en « Loisir », c'est-à-dire sans chronométrage, ni classement. Dans ce cas, seul le port du casque est requis.

- Soit de tourner en « Régularité ». Dans ce cas, les tours sont chronométrés et un classement sur un principe de régularité est établi (voir ci-dessous). Pour concourir dans cette catégorie le pilote doit être titulaire d'une licence de sport automobile valide ou d'un titre de participation (dont nous pouvons nous charger de l'émission). Pour l'obtenir, un certificat de non contre-indication à la pratique du sport automobile est obligatoire ainsi que l'acquiescement auprès de la FFSA d'un droit de 60 euros environ (à définir pour 2017).

Le principe de régularité est le suivant : après quelques tours lancés, le Chef de Piste présente un Drapeau Vert qui indique le début de l'épreuve de régularité. Les participants effectuent alors au minimum 4 tours chronométrés. Le premier tour servant de Temps de Référence, les trois suivants devant être accomplis dans le même temps. Le principe de régularité s'applique sur l'ensemble du tour. Les participants qui, par exemple, ralentiraient ostensiblement à l'approche de la ligne de chronométrage seront pénalisés.

Le port du casque est obligatoire sur circuit.

Une ou deux personnes sont autorisées à bord. L'âge minimal du passager est 16 ans.

L'accès du public n'est pas autorisé sur les circuits.

## CLASSEMENT

Le classement s'établit uniquement en fonction des pénalisations récoltées sur les circuits, basées sur le principe de la régularité et non du meilleur temps au tour.

A aucun moment une quelconque notion de vitesse, moyenne ou temps impartis sur route n'intervient dans le classement.

Le RALLYE DE PARIS se déroulant sous le signe de la convivialité, aucune réclamation ne sera retenue.

## ASSISTANCE MECANIQUE

Des équipes de mécaniciens professionnels et des véhicules balais sont à la disposition des participants pour leur porter assistance tout au long de l'itinéraire, sur les circuits ainsi qu'aux étapes.

## REMORQUAGE

RALLYSTORY a souscrit pour chaque participant une assistance remorquage, incluse dans les droits d'enga-

gement, car ne pas vous laisser au bord de la route en cas de panne mécanique irréparable par nos équipes de mécaniciens est une priorité depuis plus de 20 ans.

Notre « assistant » vous garantit, en collaboration avec nos équipes, les prestations suivantes :

Prise en charge téléphonique par un opérateur multilingues, puis mise à disposition d'un plateau adapté au véhicule en panne qui transportera ce dernier vers un lieu, sécurisé et fermé, déterminé par le propriétaire (garage, parking d'hôtel ...), dans un rayon maximum de 200 km du lieu de l'incident.

Enfin, notre assistant conseillera le propriétaire du véhicule en panne pour déclencher des prestations d'assistance complémentaires qui seraient rattachées à son propre contrat d'assurance, et le guider vers une agence de location de véhicule, un transporteur complémentaire...

## CAMION BAGAGES

Les participants qui le souhaitent, peuvent confier leurs bagages à l'Organisation qui les transportera du premier circuit à l'hôtel, puis jusqu'au second circuit.

## GARDIENNAGE DES PARCS

Samedi soir les parcs sont gardés pendant toute la nuit par des équipes de surveillance professionnelles.

## HEBERGEMENT

Pour le plus grand confort des participants, les équipages sont logés dans les meilleurs hôtels. Un soin particulier est porté à la qualité des repas, ainsi qu'au prestige des lieux où ils sont servis.

Les équipages qui souhaitent être regroupés dans le même hôtel doivent en faire la demande au plus tard 15 jours avant le rallye.

L'hébergement en chambres single est possible, avec supplément, dans la limite des disponibilités.

## DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement de 1 950 € (950 € d'acompte à l'engagement et 1 000 € de solde au départ) incluent pour un équipage de deux personnes et leur véhicule : l'encadrement logistique, les circuits, 1 nuit en chambre à 2 personnes avec petits déjeuners, 3 repas avec boissons du déjeuner du 11 mars au déjeuner du 12, les assurances, le matériel du rallye (plaques alu, n° de portière, road-book...), le gardiennage des parcs,

le convoyage des bagages, l'assistance mécanique, l'assistance remorquage, les cadeaux...

Droits d'engagement par équipage :	1 950 €
Supplément 2 chambres singles :	185 €
Une personne supplémentaire* :	1 150 €
Deux personnes supplémentaires* logeant dans la même chambre :	1 350 €

\* L'inscription de personnes supplémentaires est conditionnée à l'inscription au préalable d'un équipage participant.

Aucun engagement ne sera confirmé sans acompte. En cas d'annulation de votre part après le 10 février 2017, l'acompte ne sera pas remboursé.

## CLOTURE DES INSCRIPTIONS

10 février 2017, et ensuite sur liste d'attente dans la limite des places disponibles.

!! Nombre de places limité.

Les demandes d'engagement étant supérieures aux places disponibles, nous vous recommandons de nous retourner très rapidement votre dossier d'inscription complet, les confirmations se faisant par ordre d'arrivée des bulletins.

## ASSURANCE

Le RALLYE DE PARIS est un événement de loisir ayant pour but de rassembler des propriétaires de véhicules de collection ou d'exception, en dehors de toute notion de sport, de vitesse ou de compétition.

Les propriétaires des véhicules engagés font leur affaire personnelle de l'assurance auto responsabilité civile vis-à-vis des tiers. Il leur est demandé de vérifier l'étendue de leurs garanties auprès de leur assureur avant l'épreuve. Les véhicules circulant sur route doivent être conformes au Code de la route et notamment être munis d'un certificat d'immatriculation, d'un certificat de contrôle technique (si requis) en vigueur et d'un certificat d'assurance valable. Les participants renoncent à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde.

Le contrat conclu entre les participants et l'organisateur est régi par la loi française. Tout litige qu'il pourrait susciter sera soumis à la compétence des tribunaux de Paris.

## RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

Le RALLYE DE PARIS est ouvert à tous les propriétaires de voitures de sport de série. Pour davantage de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter. email: [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com).



# REGOLAMENTO



## VEICOLI AMMESSI

### Categoria **CLASSIC**

I veicoli ammessi alla partenza devono essere veicoli di tipo Rally, Sport o Gran Turismo, del periodo dal dopoguerra ai 1986 (classe da 1 a 5).

Classe 1:	1950 - 1965
Classe 2:	1966 - 1972
Classe 3:	1973 - 1986

### Categoria **GT**

I veicoli ammessi alla partenza devono essere del tipo Sport, Gran Turismo o Supercar. #Anni di costruzione da 1987 a 2017 (Vedi lista dei modelli accettati).

Classe GT1:	1987 - 2006
Classe GT2:	2007 - 2015
Classe GT3:	2016 - 2017

Il comitato di selezione si riserva il diritto di rifiutare eventuali veicoli.

I partecipanti devono accertarsi del buono stato generale della loro auto, in particolare dei pneumatici, dei fari, del fessaggio delle batterie e delle cinture di sicurezza (se richieste per legge). È inoltre obbligatoria la presenza a bordo di un estintore di almeno un kg, di un triangolo segnaletico, di un giubbotto rifrangente di sicurezza e di un etilotest.

Non è consentito cambiare i veicoli partecipanti iscritti senza l'autorizzazione di RALLYSTORY.



## PROVA SU STRADA

Sono in programma due tappe, per un totale di 250 km di itinerari da rally.

Gli itinerari hanno per la maggior parte tempi specifici per ciascuna delle categorie Classic e GT. Con un profilo e tempi di marcia adattati alle differenti epoche dei veicoli.

I concorrenti dovranno rispettare l'itinerario del road-book, senza limiti di velocità né di media. Per fare ciò dovranno far vistare il foglio di punzonatura presso i vari Controlli di Passaggio (CP) la cui posizione è mantenuta segreta.

Ricordiamo che la prova si svolgerà su strade aperte non neutralizzate, i partecipanti devono strettamente adattarsi al Codice della strada.

Le informazioni sulle norme di sicurezza sono presentate nel road-book rilasciato ai partecipanti.

I collegamenti su strada non contano ai fini della classifica.



## CIRCUITI

Due possibilità sono offerte ai partecipanti:

- O di correre in pista scegliendo la categoria "Prove Li-

bere", ossia senza cronometraggio né classifica. In questo caso è d'obbligo solo l'uso del casco.

- O di correre in pista scegliendo la categoria "Prove di Regolarità". In tal caso, i giri sono cronometrati e viene stabilita una classifica in base al principio di regolarità (vedi sotto). Per concorrere in questa categoria, il pilota deve essere in possesso di una licenza automobilistica sportiva in corso di validità o di un certificato di partecipazione (della cui emissione possiamo farci carico). Per ottenerlo, è obbligatorio presentare un certificato di idoneità alla pratica dell'attività automobilistica sportiva e la ricevuta emessa dalla FFSA (la Federazione Francese degli Sport Automobilistici) relativa al pagamento della tassa di circa 60 euro (da definirsi nel 2017).

Il principio di regolarità è il seguente: dopo qualche giro lanciato, il Commissario di Pista espone una Bandiera Verde che indica l'inizio della prova di regolarità.

I concorrenti eseguono quindi almeno 4 giri cronometrati. Il primo giro serve da Tempo di Riferimento mentre i tre giri successivi devono essere eseguiti mantenendo lo stesso tempo. Lo schema di regolarità si applica su tutto il circuito. I partecipanti che, per esempio, dovessero apparentemente rallentare all'avvicinamento della linea di cronometraggio, sarebbero squalificati.

I plateau dei circuiti vengono costituiti in funzione della categoria Classic o GT.

Sul circuito è obbligatorio indossare il casco.

Sono autorizzate a bordo una o due persone. L'età minima del passeggero è di 16 anni.

Non è concesso l'accesso ai circuiti da parte del pubblico.



## CLASSIFICA

La classifica è stilata unicamente in funzione delle penalizzazioni attribuite sul circuito, in base al principio della regolarità e non dei tempi migliori al giro.

Velocità, media o tempi registrati in strada sono parametri non validi ai sensi della classifica.

Il RALLYE DE PARIS si svolge all'insegna della convivialità e non ammette alcuna contestazione.



## ASSISTENZA MECCANICA

Squadre di meccanici professionisti e di veicoli scopa sono a disposizione dei partecipanti per assisterli lungo tutto l'itinerario e nelle tappe.



## OPERAZIONI DI RIMORCHIO

RALLYSTORY ha sottoscritto per ciascun partecipante un servizio di assistenza stradale, incluso nelle quote di iscrizione, per

fornire loro assistenza in caso di guasto meccanico irreparabile. Questo servizio, prestato dai nostri team di meccanici, è una nostra priorità da più di 20 anni.

La nostra « assicurazione di assistenza » garantisce, in collaborazione con le nostre squadre, le seguenti prestazioni: Assistenza telefonica da parte di un operatore multilingue specifico RALLYSTORY, quindi messa a disposizione di una piattaforma adatta al veicolo per trasportarlo in un luogo, protetto e chiuso, indicato dal proprietario (garage, parcheggio di hotel ...), entro un raggio massimo di 200 km dal luogo dell'incidente.

Infine, la nostra assicurazione di assistenza aiuterà il proprietario del veicolo in panne a rendere operative le prestazioni di assistenza supplementari offerte dal suo contratto e lo guiderà verso un'agenzia di locazione veicoli, un trasportatore di veicoli ...



## CAMION BAGAGLI

I partecipanti che lo desiderino potranno affidare i loro bagagli all'organizzazione che provvederà al trasporto durante le varie tappe.



## PARCHEGGI SORVEGLIATI

Sabato sera sera, i parchi sono custoditi durante l'intera notte da squadre di sorveglianza professionali.



## ALLOGIO

Per il massimo comfort dei partecipanti, i team sono alloggiati nei migliori hotel. Un'attenzione particolare viene riservata alla qualità dei pasti, nonché al prestigio dei luoghi dove vengono serviti.

I gruppi che desiderano essere alloggiati nello stesso hotel devono fare una richiesta al massimo 15 giorni prima della data fissata per il rally.

Camera singola disponibile mediante pagamento di un supplemento ed entro i limiti di disponibilità.



## TASSE D'ISCRIZIONE

Le tasse d'iscrizione che ammontano a 1 950 € (950 € da versare come acconto all'atto dell'iscrizione e 1 000 € a saldo alla partenza) si riferiscono ad un equipaggio di due persone più il veicolo ed includono: la struttura logistica, il circuito, 1 pernottamento in camera doppia con colazione, 3 pasti con bibite dal pranzo del 11 marzo al pranzo del 12, le assicurazioni, il materiale del rally (targhe in alluminio, n° di portiera, road-book...), i parcheggi controllati, la scorta del bagaglio, l'assistenza meccanica con piatta-

forma, gli omaggi...

Tasse d'iscrizione per equipaggio:	1 950 €
Supplemento 2 camere singole:	185 €
Aggiunta di una persona:	1 150 €
Aggiunta di due persone nella stessa camera:	1 350 €

L'iscrizione sarà confermata al momento del versamento dell'acconto.

In caso di annullamento da parte del partecipante dopo il 10 Febbraio 2017, l'acconto sarà trattenuto e non rimborsato.



## CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI

Avverrà il 10 febbraio 2017 e successivamente in base alla lista d'attesa entro i limiti consentiti dai posti disponibili.

!! Numero di posti limitato.

Essendo le domande di partecipazione superiori al numero di posti disponibili, si prega di inviare in tempi brevi il documento di iscrizione completato in tutte le sue parti, poiché le iscrizioni saranno confermate in base all'ordine di arrivo dei bollettini.



## ASSICURAZIONE

Il RALLYE DE PARIS è una manifestazione il cui scopo è riunire i proprietari di veicoli da collezione al di fuori di qualsiasi spirito di competizione. E' nell'interesse dei proprietari dei veicoli partecipanti stipulare un'assicurazione di responsabilità civile nei confronti di terzi.

I veicoli circolanti dovranno essere muniti di carta grigia, di un certificato di collaudo tecnico in vigore e di un'attestazione di assicurazione.

I partecipanti sollevano gli organizzatori da qualsiasi responsabilità derivante dall'utilizzo del loro veicolo per danni corporali o materiali causati a terzi o a se stessi in qualsiasi condizione.



## INFORMAZIONI ED ISCRIZIONI

Il RALLY DI PARIGI è aperto a tutti i proprietari di automobili sportive di serie. Per ulteriori informazioni non esitate a contattarci.



214, rue de Courcelles  
75017 PARIS - FRANCE  
Tél: +33 1 42 12 07 08 - +33 1 42 12 03 04  
Site web: rallystory.com  
email: contact@rallystory.com





# ZUGELASSENE FAHRZEUGE



## ZUGELASSENE FAHRZEUGE

### Kategorie **CLASSIC**

Bei den startberechtigten Fahrzeugen muss es sich um Rallye-, Sport- und Grand Tourisme-Fahrzeuge aus der Nachkriegszeit bis 1986 (Klasse 1 bis 5) handeln.

Klasse 1:	1950 - 1965
Klasse 2:	1966 - 1972
Klasse 3:	1973 - 1986

### Kategorie **GT**

Die Fahrzeuge, die zum Start zugelassen werden, müssen vom Typ «Sport», «Grand Tourisme» oder «Supercar» sein. #Baujahr 1987 bis 2017 (Hier die Modelle, die teilnehmen können).

Klasse GT1:	1987 - 2006
Klasse GT2:	2007 - 2015
Klasse GT3:	2016 - 2017

Das Auswahlkomitee behält sich das Recht vor, Fahrzeuge abzulehnen.

Die Teilnehmer haben auf den allgemeinen Zustand ihres Wagens zu achten, vor allen Dingen auf Reifen, Lichter, Batteriebefestigung und Sicherheitsgurt (sofern gesetzlich vorgeschrieben). Außerdem sind an Bord ein Feuerlöscher von mindestens einem kg, ein Warndreieck, eine gelbe Sicherheitsweste und ein Alkoholtest vorgeschrieben.

Das Auswechseln eines Teilnehmerwagens ohne vorherige Genehmigung durch RALLYSTORY ist nicht gestattet.



## STRASSENPRÜFUNG

Zwei Etappen stehen auf dem Programm, was 250 km Rallyestrecke entspricht.

Die Streckenverläufe sind zum Großteil für jede der beiden Kategorien, Klassiker und GT, verschieden. Mit Profil und Fahrtzeiten, die auf die verschiedenen Epochen der Fahrzeuge adaptiert sind.

Die Teilnehmer müssen sich an die Strecke des Roadbooks halten, Auflagen für Geschwindigkeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit gibt es nicht. Hiefür lassen die Teilnehmer ihr Kontrollblatt an den verschiedenen Kontrollposten (CP) abzeichnen, deren Standort geheim gehalten wird.

Wir rufen Ihnen in Erinnerung, dass das Rennen auf nicht gesperrten offenen Straßen stattfindet und dass die Teilnehmer daher zur strengen Einhaltung der französischen Straßenverkehrsordnung verpflichtet sind.

Informationen über die Sicherheitsvorschriften sind in dem Roadbook enthalten, das den Teilnehmern übergeben wird. Die Straßenverbindungen zählen für keine Wertung.



## RENNSTRECKE

Den Teilnehmern werden zwei Möglichkeiten geboten:

- Entweder Fahrt auf der „Freizeitstrecke“, das heißt ohne Zeitmessung und Wertung. In diesem Fall ist nur das Tragen eines Helms erforderlich.

- Oder Fahrt auf der „Gleichmäßigkeitsstrecke“. In diesem Fall wird eine Zeitmessung der Renntouren und eine Wertung gemäß eines Gleichmäßigkeitsprinzips durchgeführt (siehe weiter unten). Für das Rennen in dieser Kategorie muss der Pilot eine gültige Rennlizenz oder Teilnahme-Erlaubnis vorweisen (diese Erlaubnis kann von uns ausgestellt werden). Um diese Teilnahme-Erlaubnis erhalten zu können, ist es Pflicht, eine Tauglichkeitsbescheinigung für den Motorsport vorzulegen sowie bei der FFSA eine Gebühr in Höhe von ca. 60 Euro zu entrichten (der genaue Betrag ist für 2017 noch festzulegen). Das Gleichmäßigkeitsprinzip ist das Folgende: nach einigen ersten Touren im fliegenden Start zeigt der Rennleiter eine grüne Fahne, die den Beginn der Gleichmäßigkeitsfahrt anzeigt. Ein Teilnehmer, der beispielsweise bei der Annäherung an die Zielgerade merkbar bremst, wird sofort disqualifiziert. Die Plateaus auf der Rennbahn werden je nach ihrer Kategorie, Klassiker oder GT, erstellt.

Auf der Rennstrecke gilt Helmpflicht.

Es sind ein oder zwei Personen je Wagen zugelassen. Das Mindestalter für den Mitfahrer beträgt 16 Jahre.

Der Zugang des Publikums zur Rennstrecke ist nicht erlaubt.



## KLASSEMENT

Die Wertung erfolgt ausschließlich nach den auf der Strecke gesammelten Strafpunkten, was zählt, ist der Grundsatz der Ordnungsmäßigkeit und nicht die beste Zeit des Rennens.

Für das Klassement ist weder die Geschwindigkeit noch die Durchschnittsgeschwindigkeit, noch eine Zeitvorgabe ausschlaggebend.

Da die RALLYE DE PARIS unter dem Zeichen des geselligen Miteinanders steht, werden keinerlei Reklamationen berücksichtigt.



## UNTERSTÜTZUNG DURCH MECHANIKER

Es stehen professionelle Mechanikerteams und Begleitfahrzeuge bereit, um die Teilnehmer auf der ganzen Strecke und während der Etappen zu unterstützen.



## ABSCHLEPPSERVICE

RALLYSTORY hat für jeden Teilnehmer eine Kfz. Abschleppdienst-Versicherung abgeschlossen, deren Kosten in den

Anmeldegebühren inbegriffen sind, denn Sie nicht einfach am Straßenrand stehen zu lassen, wenn Sie eine von unseren Mechanikern nicht reparierbaren Panne erleiden, ist bei uns seit 20 Jahren eine Selbstverständlichkeit.

Unsere Unterstützung garantiert Ihnen in Zusammenarbeit mit unseren Teams die folgenden Leistungen: Bearbeitung durch einen RALLYSTORY-Telefondienst, der mehrere Sprachen spricht, mit anschließender Bereitstellung einer für das liegen gebliebene Fahrzeug geeigneten Plattform, mit dem das Fahrzeug an einen sicheren Ort transportiert wird, der vom Eigentümer bestimmt wird (Werkstatt, Hotelparkplatz usw.), und zwar innerhalb eines Radius von maximal 200 km von dem Standort, an dem das Fahrzeug liegen geblieben ist. Und schließlich berät unser Pannendienst den Eigentümer des liegen gebliebenen Fahrzeugs über die Inanspruchnahme zusätzlicher Hilfeleistungen in Verbindung mit seinem eigenen Versicherungsvertrag und empfiehlt ihm eine Autovermietung, einen Fahrzeugtransport-Unternehmen usw.



## GEPÄCK-LKW

Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, ihr Gepäck der Organisationsleitung anzuvertrauen, die das Gepäck von Hotel zu Hotel transportiert.



## BEWACHUNG DER FAHRZEUGE

Am Freitag- und Samstagabend werden die Parks von professionellen Überwachungsteams die ganze Nacht über bewacht.



## UNTERKUNFT

Für optimalen Komfort der Teilnehmer werden die Teams in den besten Hotels der jeweiligen Etappe untergebracht. Unsere besondere Aufmerksamkeit gilt der Qualität der Mahlzeiten, wie auch dem Renommee des Ortes, an dem sie bedient werden.

Die Teams, die in demselben Hotel untergebracht werden möchten, müssen ihren Antrag spätestens 15 Tage vor der Rallye stellen.

Die Unterbringung in Einzelzimmern ist möglich, allerdings stehen solche nur begrenzt zur Verfügung.



## TEILNAHMEGEBÜHR

Die Teilnahmegebühr von 1.950 € (950 € Anzahlung bei der Anmeldung und den Restbetrag von 1.000 € vor dem Start), umfasst für ein Zweier-Team und sein Fahrzeug Folgendes: die Logistikbetreuung, Rennstrecke, 1 Übernachtung mit

Frühstück für 2 Personen im Doppelzimmer, 3 Mahlzeiten mit Getränken: vom Mittagessen am 11. März bis zum Mittagessen am 12., die Versicherungen, das Rallyematerial (Alutafeln, Wagentürnummer, Roadbook usw.), die Bewachung der Fahrzeuge, den Gepäcktransport, die Mechaniker-Unterstützung mit Plattform, die Geschenke usw.

Teilnahmegebühr pro Team:	1.950 €
Preisauflschlag für 2 Einzelzimmer:	185 €
Eine Person zusätzlich:	1.150 €
Zwei Personen zusätzlich, die im selben Zimmer untergebracht werden:	1.350 €
Es wird keine Anmeldung ohne Anzahlung bestätigt.	
Für Absagen, die uns nach dem 10. Februar 2017 erreichen, werden keine Anzahlungen erstattet.	



## ANMELDESCHLUSS

10. Februar 2017 und anschließend Warteliste im Rahmen der verfügbaren Plätze.

!! Teilnehmerzahl begrenzt.

Da mehr Anmeldeanträge vorliegen als Plätze zur Verfügung stehen, sollten Sie uns Ihre kompletten Anmeldeunterlagen schnellstmöglich zurückschicken, da die Bestätigungen in der Reihenfolge des Anmeldeeingangs erfolgen.



## VERSICHERUNG

Die RALLYE DE PARIS ist eine Veranstaltung, die das Ziel verfolgt, Eigentümer von Sammler-Fahrzeugen zusammen zu bringen, ohne dass dabei der Wettbewerbgedanke eine Rolle spielt. Die Eigentümer der gemeldeten Fahrzeuge kümmern sich selbst um die zivile Haftpflichtversicherung gegenüber Dritten.

Für die Fahrzeuge, die am normalen Straßenverkehr teilnehmen, müssen die Halter einen Kraftfahrzeugschein, eine gültige TÜV- und Versicherungsbescheinigung besitzen.

Die Teilnehmer entbinden die Organisatoren von jeder Haftung, die sich aus dem Gebrauch ihrer Fahrzeuge im Hinblick auf Personen- und Sachschäden ergibt, die Dritten oder ihnen selbst entstehen, ungeachtet der Gründe für solche Schäden.



## AUSKÜNFT UND ANMELDUNGEN

Für die RALLYE DE PARIS ist weder eine Fahrerlizenz noch eine besondere Fahrzeugzulassung, noch eine spezielle Versicherung erforderlich.

Die RALLYE DE PARIS steht allen Eigentümern von Seriensportwagen offen.



rallystory.com  
2017  
**RALLYE DE PARIS**  
**CLASSIC GT**



Credit Photos : Philippe FUGIER - Dany BERTHELOT - Caroline GIRAUD



RALLYSTORY - 214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE  
Tél : +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax : +33 (0) 1 42 12 03 04  
Site web: rallystory.com - email: contact@rallystory.com